

KYO

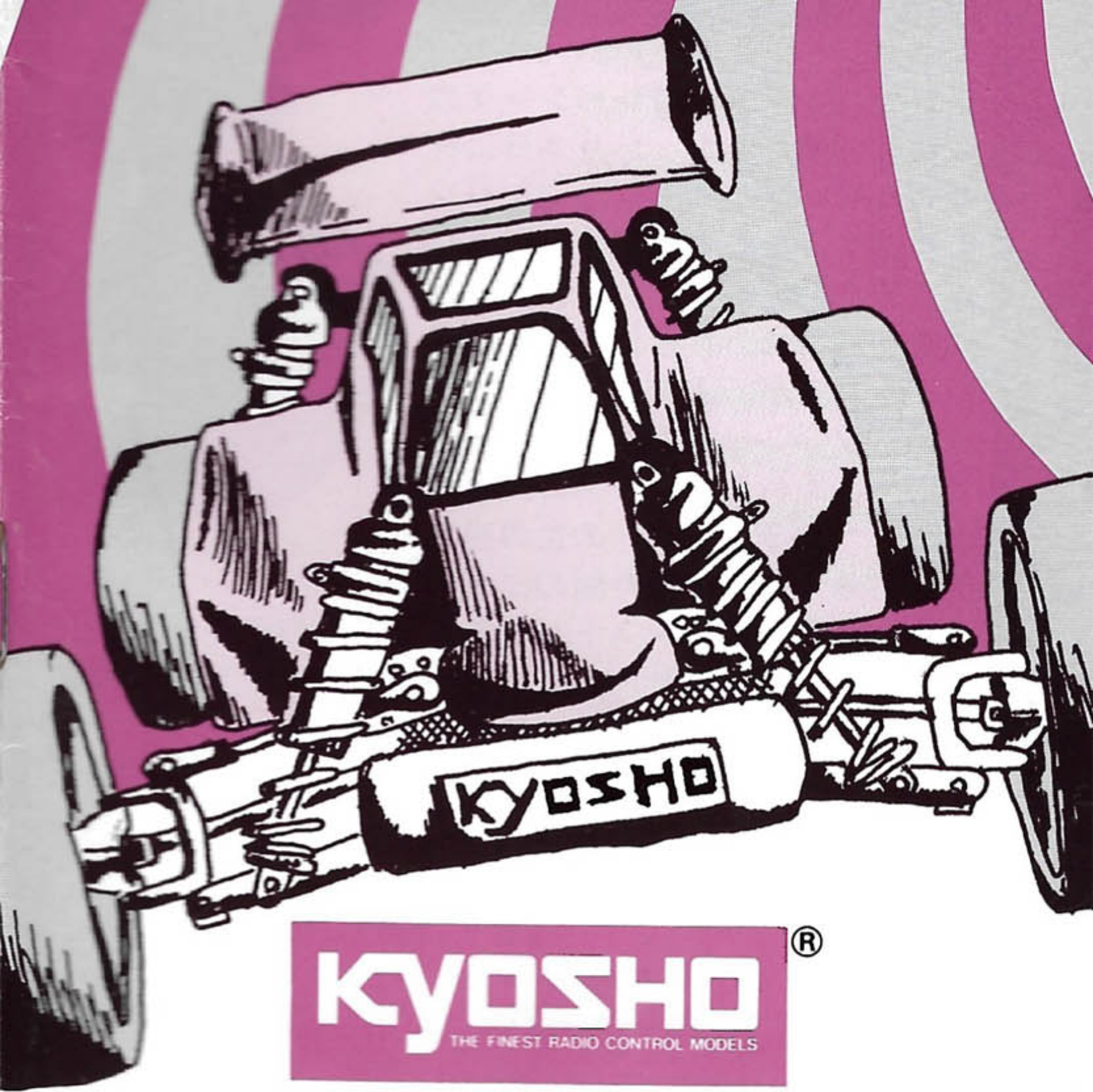
アウトラン

Out Run

KYOSHOオーナーズ コミュニケーション & ニュース

NO.9

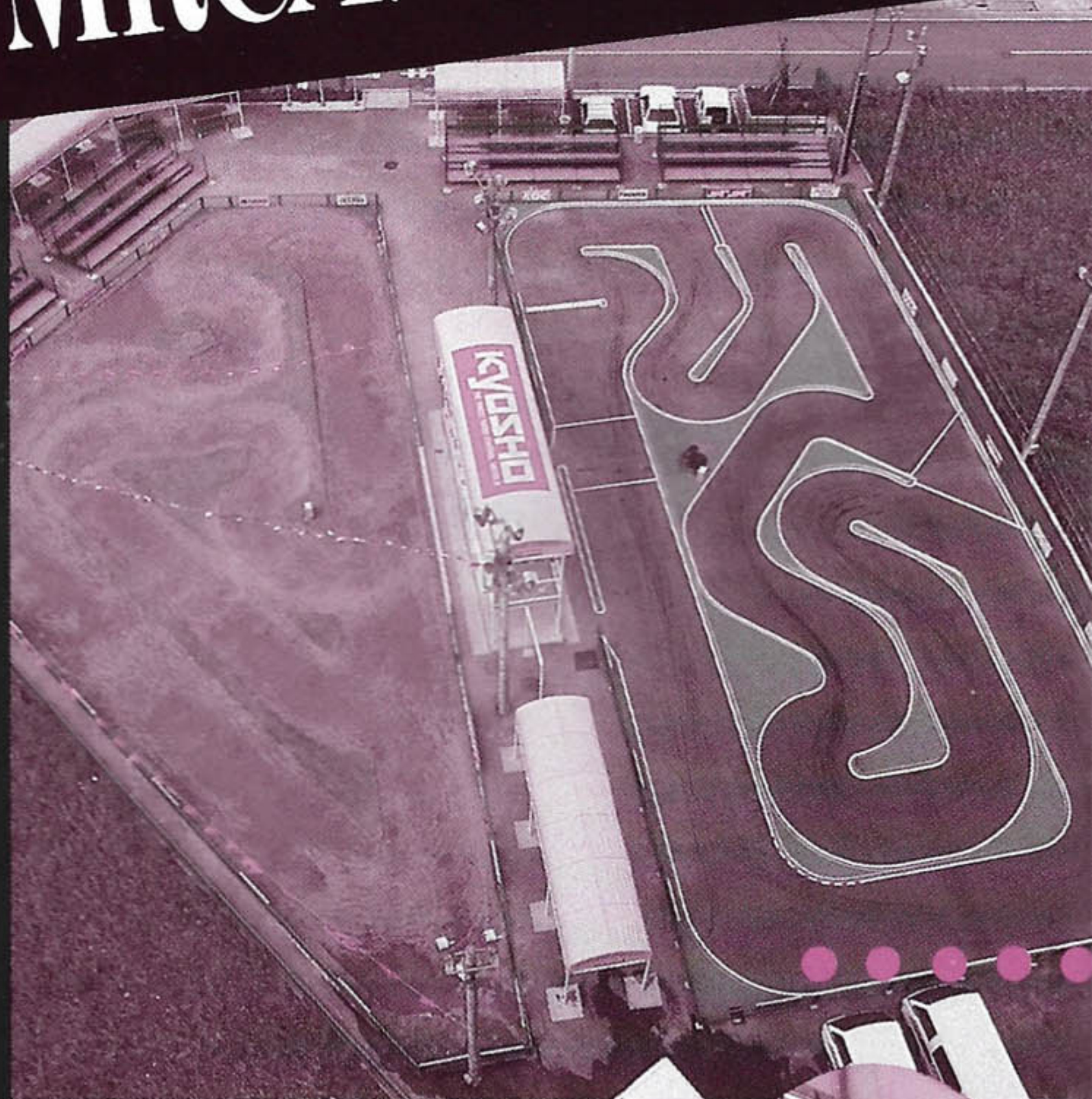
88.12 **TURBO OPTIMA MID
SPECIAL**



KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

JMRCAJapanカップ'88

ジュニアイベントが我らへの京商サーキットにやって来た。



今年のジャパンカップは1/8バギー・1/10バギー・1/12レーシングの3種目で競われた。11月3日に行なわれた1/8バギーによるジャパンカップでは全日本選手権に引き続き京商の「バーンズ」が快勝した。残る2種目は、11月13日に、1/12レーシングが、また、11月20日には、1/10バギーが、共に京商サーキットで行われた。レースの内容は、参加した京商ワークスの生の声を聞いてみよう。また今回のジャパンカップには特別ゲストとして、アメリカのジョエル・ジョンソン選手が参加して、ワールドチャンピオンの走りを間近で体験することができた。



▲アメリカからの特別ゲスト、J・ジョンソン選手

J・ジョンソン選手サイン入りTシャツプレゼント
1/10電動バギー2WDクラスワールドチャンピオンのジョエル・ジョンソン選手来日記念として、サイン入り京商オリジナルTシャツを抽選で5名の方にプレゼントします。申し込み方法は22・23ページをごらんください。

1/12電動レーシング

11月13日／京商サーキット

エントリー43名で迎えた1/12レーシングのジャパンカップはぼくたちのホームコース・京商サーキットで開かれました。当日は大変に風が強く、パドックのテントが持ち上がってしまい、今にも飛んでしまいそうでした。そんな風で、

風上側にあるオフロードコースの砂が路面に乗り、だんだんすべりやすいコースになって行きました。京商ワークスは全員アクシスで出場です。⑧セッティングデータは、1700 S C Eバッテリー+ル・マン480 T + 22 T + 97 T + E F 16 + E F 124 + ローラ T 530です。アクシスのユーザーの方は、おわかりいただけるとと思います。今回は特別ゲストのジョエル・ジョンソン選手を迎え、ライン取りなど大変参考になりました。彼の走りは、スローイン・ファーストアウトの見本のようで、決まったラインを毎周はずしません。見た目にはおとなしく感じる走りです。ドリフトであやつる高麗選手とは対比的です。しかし2人に共通して言えるのは、決まったラインを毎周はずさないことです。決勝レースは始終高麗選手がトップを快走しましたが、終盤、ラップ遅れの処理にとまどう高麗選手を、菅野選手がヘアピンで強引にパスして逃げきりました。結局J.ジョンソン選手が2位、高麗選手が3位になりました。 <石村浩憲>

▲風は強かったが、11月としては暖かい一日だった。



1/10電動バギー

11月20日／京商サーキット

ぼくがジャパンカップの1/10バギーに参加したマシンを紹介します。まず2WDはアルティマプロを使用しました。基本的にはノーマルですが、フロントタイヤをS-S・リアをMH-Mにしました。モーターはル・マン240Tに21枚の

ピニオンを使用しました。4WDはカーボンシャシーのターボオプティマミッドで、フロントタイヤはナローのMH-M、リアはアルティマと同じロープロのMH-Mです。ピニオンは19枚でちょうどでした。バッテリーは2WD・4WD共に1200mAh SCRを使用しました。

さてレース当日はくもり空で寒く、今にも雨がふりだしそうでした。エントリーは209名と多く、全てのラウンドを消化できるのか不安に思いました。案の定、予戦第1ヒートで雨がふりだし、第2ヒートは雨のやむのを待ちましたが、コースに水たまりができ始めてしまい、予戦第1ヒートの結果順位が決定されました。またこのレースには先週の1/12レーシングに引きつづき、ジョエル・ジョンソン選手が参加して、ぼくと同じヒートを走りましたが、彼のレース中の集中力はすばらしく、毎周同じラインをトレースしてました。また、独特の操縦スタイルで送信機のアンテナが視界に入らないようにしているようでした。 <松本裕之>

▲レーシングとは打ってかわって寒空の1/10バギーレース。





▲J・マジック・ジョーのニックネームを持つジョンソン選手。



▲京商ワークスのパドック、全員アクシスEXで参加。



▲決勝レーススタート、操縦台一番左が石村選手だ。



▲3位の高麗選手(左)と4位松本選手(右)。

1/12レーシングリザルト

- | | | | |
|----|---------|-----|-------|
| 1位 | 萱野聡史 | 6位 | 杉山一弘 |
| 2位 | J.ジョンソン | 7位 | 近藤勝則 |
| 3位 | 高麗淳一 | 8位 | 渡 義徳 |
| 4位 | 松本裕之 | 9位 | 鈴木清和 |
| 5位 | 石村浩憲 | 10位 | 弓納持充代 |

2WDクラスリザルト

- | | | | |
|----|-------|-----|---------|
| 1位 | 弓納持充代 | 7位 | 小泉和寛 |
| 2位 | 松本裕之 | 8位 | 金井裕一 |
| 3位 | 中田善三 | 9位 | 田中宏昌 |
| 4位 | 高麗淳一 | 10位 | J.ジョンソン |
| 5位 | 近藤勝則 | | |
| 6位 | 清原邦彦 | | |

▼前日の雨で柔らかでフワフワした路面だった。



この直後、雨がふりだしてしまった。



▲2WD・4WD2台の整備でパドックはいそがしい。



▲タイヤを選んでいるのは2WD優勝の弓納持選手。

4WDクラスリザルト

- | | | | |
|----|------|-----|---------|
| 1位 | 岩崎 隆 | 6位 | 鈴木道之 |
| 2位 | 織田政彦 | 7位 | 田中宏昌 |
| 3位 | 小泉和寛 | 8位 | 前田賢二 |
| 4位 | 八木則行 | 9位 | J.ジョンソン |
| 5位 | 近藤勝則 | 10位 | 杉山賢明 |



III RD ANNUAL REEDY RACE OF CHAMPIONS 1989年1月20日～22日

京商ワークス 遠征決定

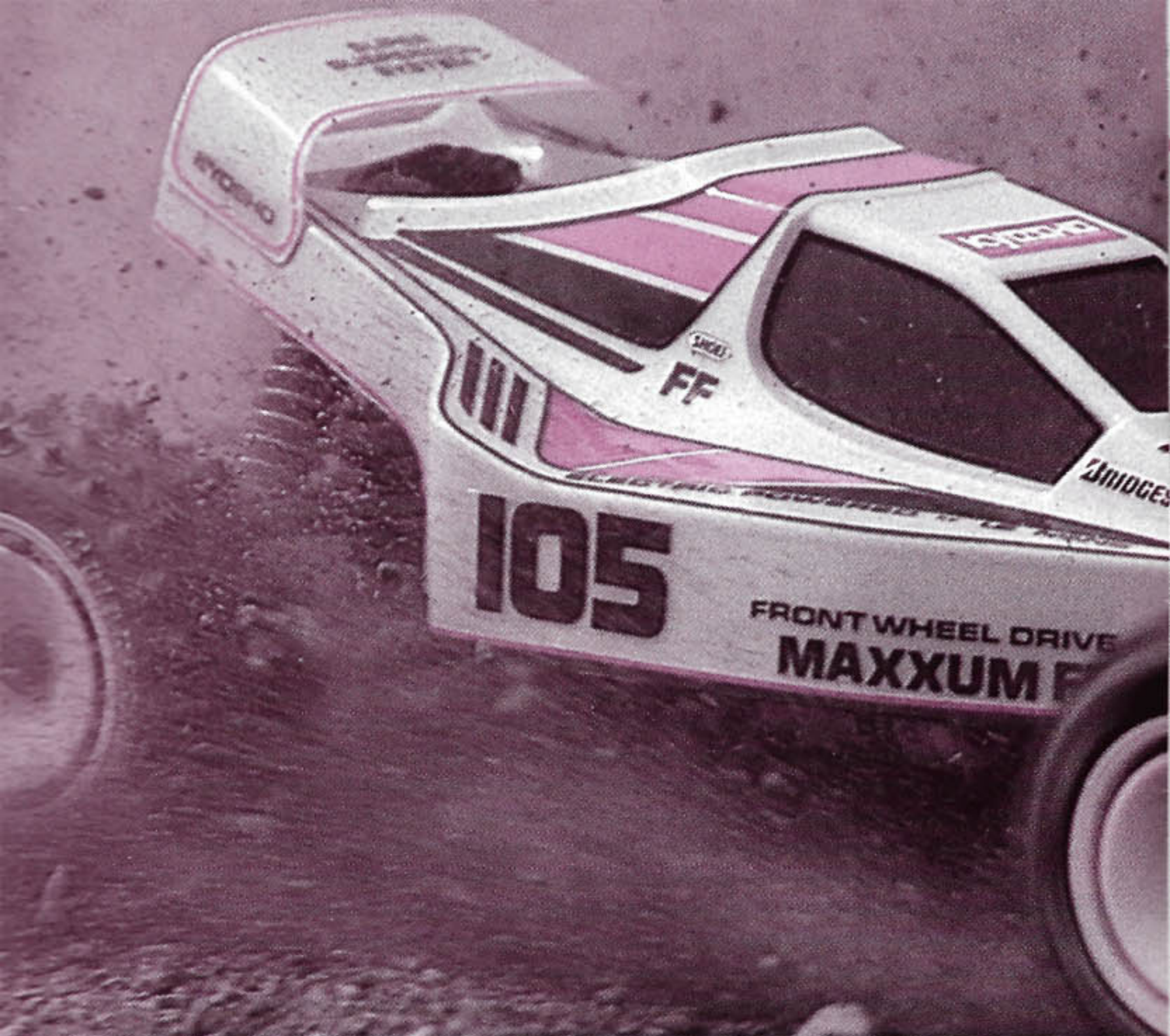


▶ 第2回世界選2位の
近藤選手

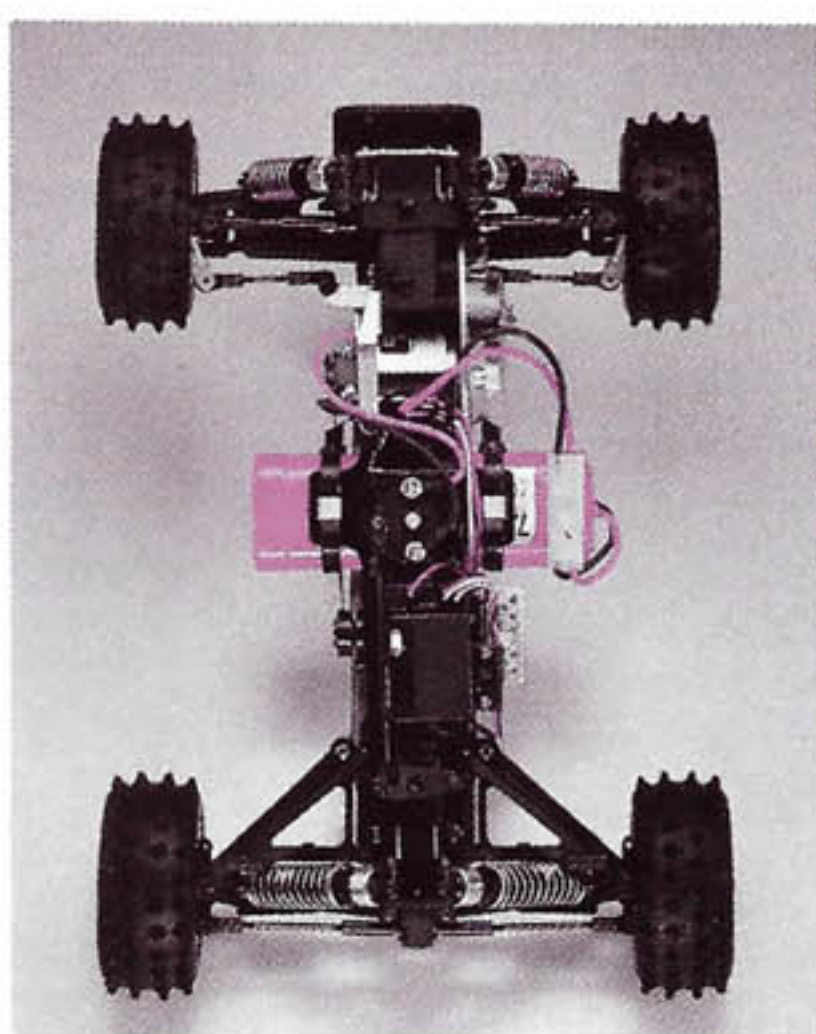
◀ 第1回ジャパンカップ優勝の
松本選手

▲ 第2回大会が行なわれた会場 今回もインドアのコースで開催される

モーターチューナーとして有名なマイク・リーディ氏が主催する「リーディ・チャンピオンズ・レース」が、アメリカの南カリフォルニアで1月20～22日の3日間にあわたって開催される。このレースの「インビテーショナルクラス」の招待状が、京商ワークスあてに送られて来た。「インビテーショナルクラス」は、1/10バギーの世界選手権や全米・全欧の選手権のファイナリストたち30名が、各国から招待される、この大会のメインイベントだ。他には2WD・4WD・モンスタートラック（ビクタイヤ）のクラスなどがあって、100名の一般参加選手が競い合う。さて、京商ワークスからのこの「インビテーショナルクラス」に参加するのは、近藤勝則選手と松本裕之選手に決まった。2人ともトップドライバーだ。世界選手権と肩をならべる程のビクレース。2人の健闘を期待しよう。



2WD電動オフロダーに、新らたなる挑戦者、京商初の本格FFマシン「マグザムFF」が発売されました。今までの2WDクラスの主流である後輪駆動のスロットルワークのむずかしさを解決するために、全く新しいコンセプトで企画されたマシンです。FFの最大の利点は、重心位置より前で車体を引くことにより、どんなに大きな駆動力にも車体が横すべりしなくなることです。後輪駆動ではスピンしてしまうコーナーでも、FFはパワーをかけている限りスピンはありません。設計の基本段階であるシャーシレイアウトを決定するにあたり、プロトタイプのテストデータからFFのクセであるタックインが少なく、クイックな回頭性能を発揮する重心位置が決定されました。それがフロントギヤボックスの後にモーターのある、フロントミッドシップを選択した理由です。またフロントミッドシップは低重心と、シャープなボディデザインをも可能にしました。またプロトタイプで使用したオプティマ系フロントサスペンションでは、重いフロントを支えてのギャップに対する性能が不足する事がわかり、1/8バギーに匹敵する超ロングサスアームを新設計しました。そしてコーナリング性能に大きく影響するリアタイヤのグリップを上げるため、セッティング幅の大きなマルチリンク方



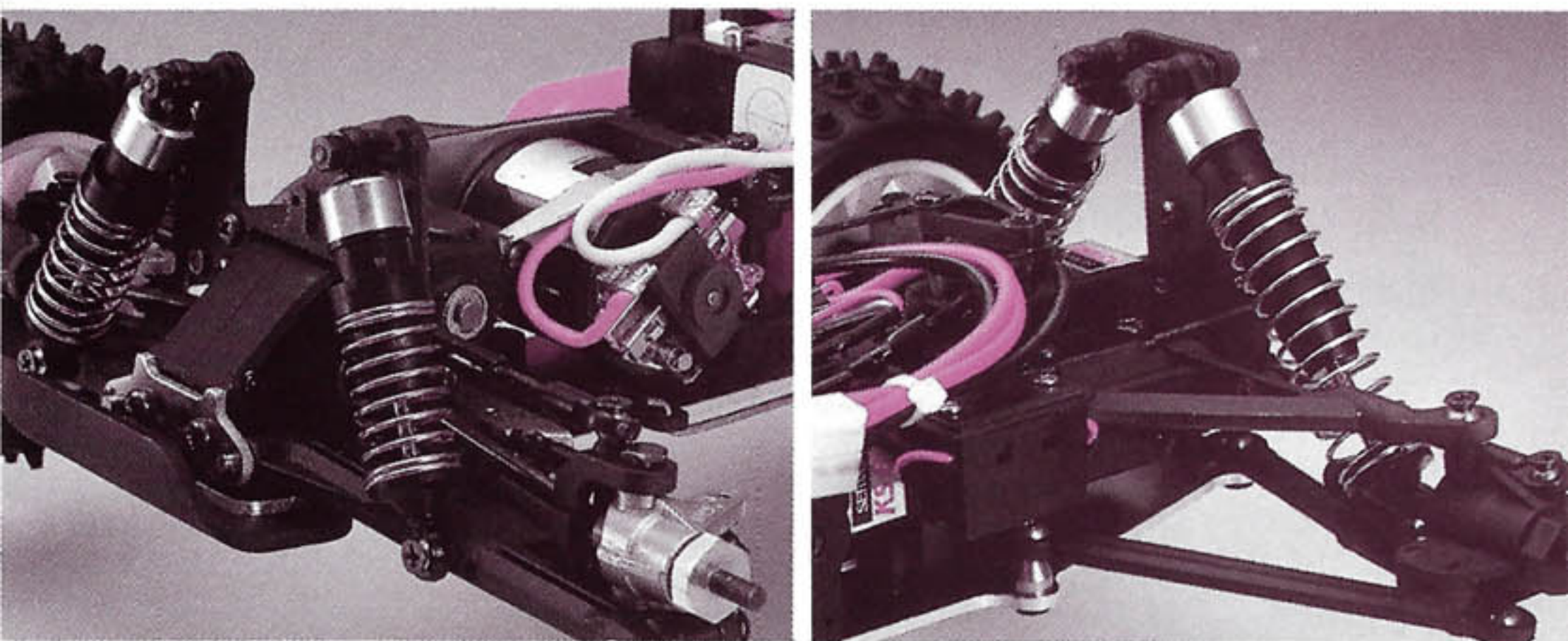
FFとは…フロントモーター・フロントドライブの事。

1/10スケール電動ラジオコントロールレーシングバギー

MAXXUM FF

キット価格16,800円

- フロントミッドシップ・前輪駆動方式採用オフロードレーサー。
- 超ロングスパンダブルウイッシュボーンフロントサスペンション。
- リンク式変形ダブルウイッシュボーンリアサスペンション。
- 大容量プレッシャータイプオイルダンパー4基装備。
- 2mm厚17SジュラルミンとFRPのダブルデッキシャーシ。
- ハイパワー「ル・マン240ST」モーター付。
- 新型ロータリースピードコントローラー付。
- バッテリー 2chプロポ（別売）。



式のリアサス機構を採用しました。サスがボトムするにしたがって、トー角・キャスター角・キャンバー角を変化させ、リアタイヤをいつも最適の接地角に保たせることができます。FFマシンにおいてリアサスのセッティングは特に重要です。パワーユニット・コース・路面に合ったセッティングを簡単に行なう事が出来ます。サスアームの性能を100%発揮させるためには、シャーシの剛性が高くなければなりません。ジュラ製のメインシャーシとFRP製のアッパーデッキのWデッキスタイルで、剛性を十分に確保しました。ギヤなど駆動系統は、信頼のおけるアルティマのものを採用、アルティマのオプションである各強化ギアやボールデフも使用出来ます。基本性能はビクタイトルを狙えるものですが、そのシンプルな構造とコントロールのしやすさでは、まさにビギナー向きのマシンと言えることができます。2WDオフローダーの常識を破り、新らたなる可能性を求めて走りだしたマグザムFF、この異次元の走りをぜひ体験してください。

RCオートバイレースのすすめ

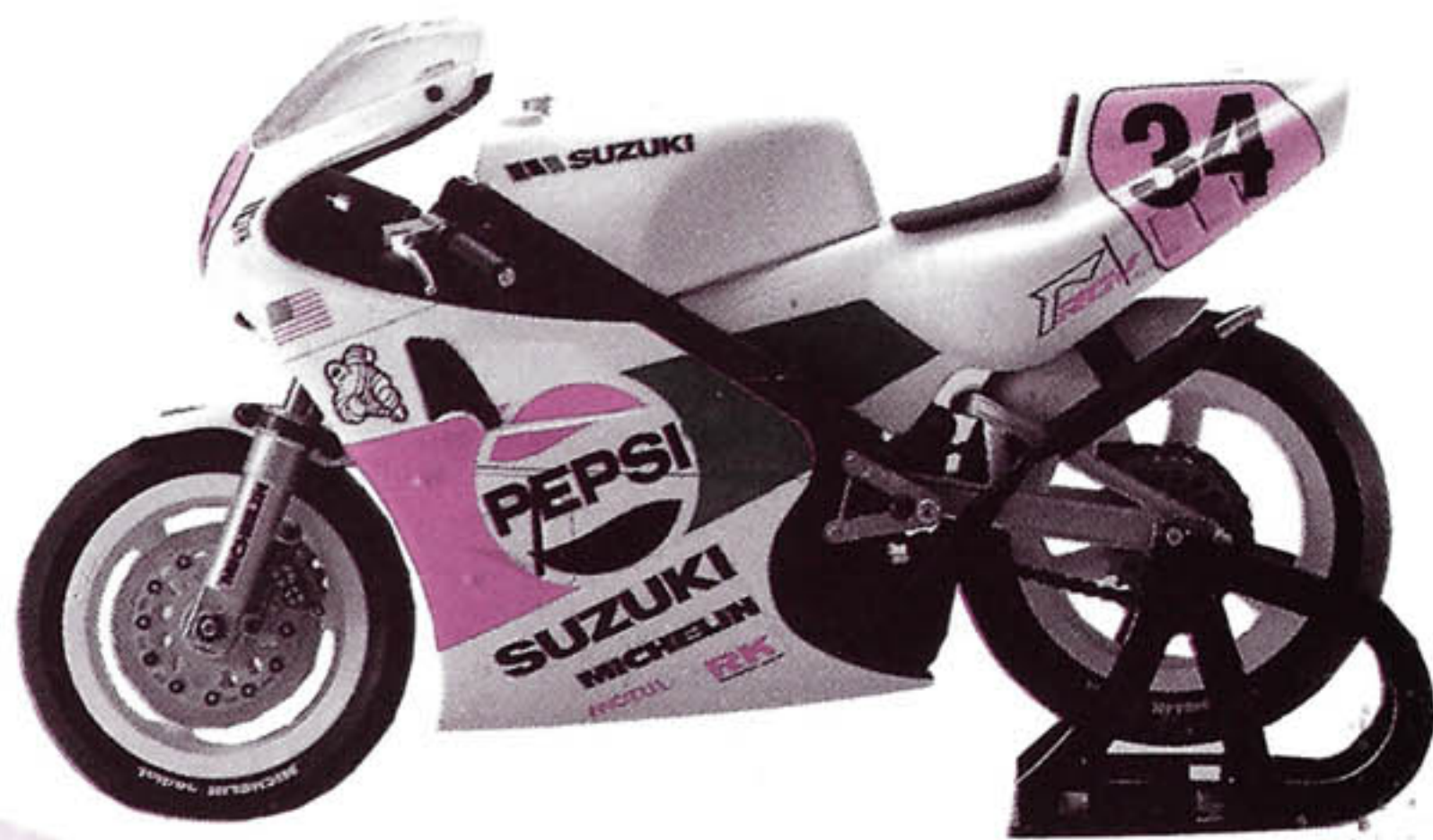
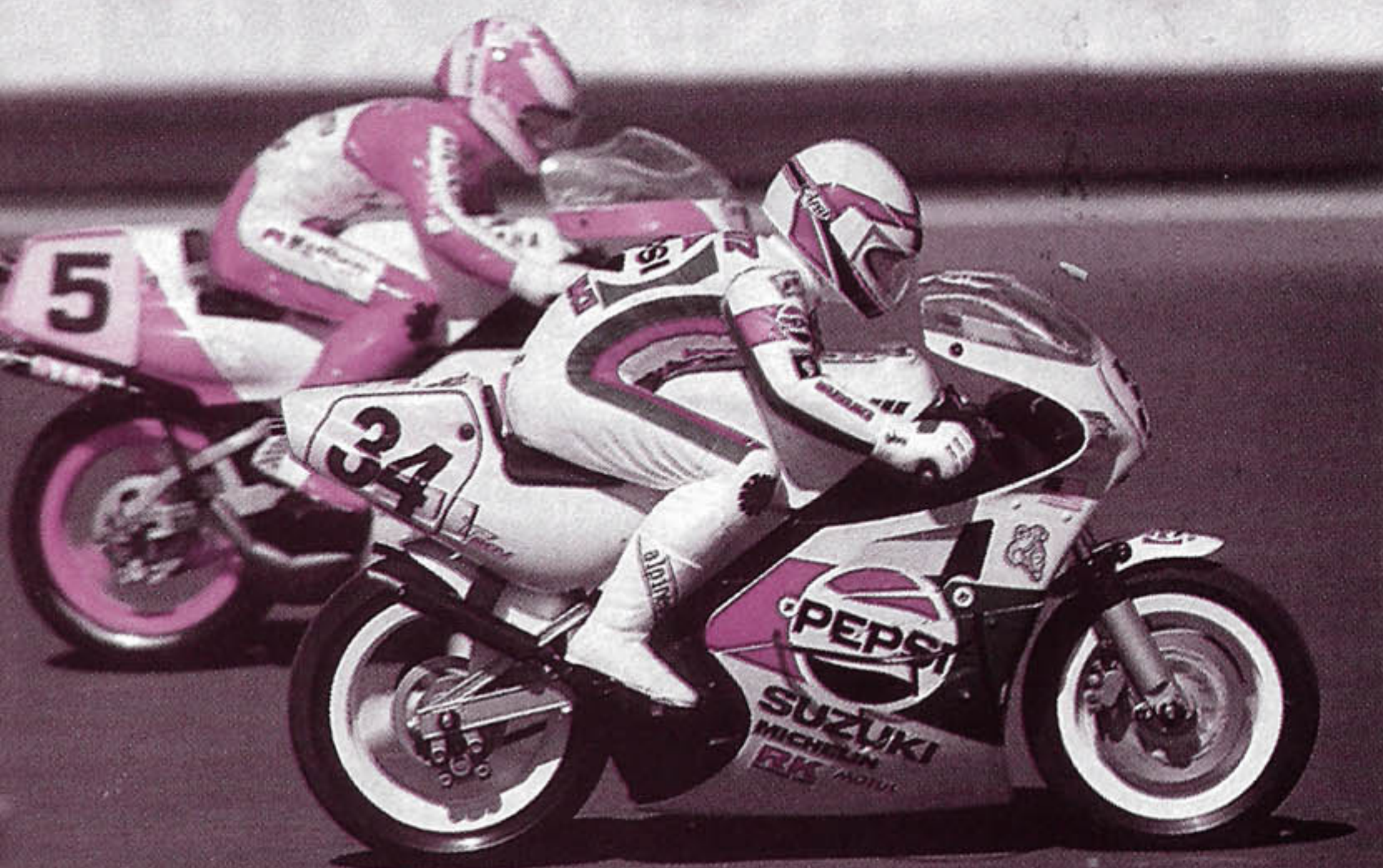
1/8スケールオートバイのニューアイテムとして、RGV-Γ「Γ」が選ばれたのは半年ほど前でした。RGV-Γに決定したのは、もちろん3月に鈴鹿で行われた、世界選手権日本グランプリでの優勝が大きな要因でした。ケビン・シュワーツ選手の乗るRGV-Γと前年度のチャンピオンである、ウィン・ガードナー選手のNSRの激しいバトルは、オートバイファンの方でおぼえている方も多いと思います。その後実車取材のチャンスもあり細部まで忠実に1/8モデルに再現することが出来ました。シートカウルから出るエキゾーストパイプは、組立て・塗装後に取り付けられる様に、ハメコミ式としました。またカウル全体の肉厚もできるだけ薄くして、軽快なイメージを大切にしました。RGV-Γの大きな特徴である、ペプシのカラーリングは、新素材のデカールシートの採用によって、塗装をしなくても貼るだけで再現出来るようにしました。この素材は実物の乗用車のトリムに使用されているもので、薄く曲面にも良くなじみ、複雑な形状のカウルやライダースーツ、ヘルメットにも手軽に貼ることが出来ます。RGV-Γも発売され3車そろったオートバイシリーズで、安全に楽しくGPレースに参加して頂ければと思っています。



● an チーム・ブルーフォックスデカール ¥700



RCバイクフリークの諸君！きみのマシンはバッチリ元気？今回は新製品のご紹介！まずはNRS、YZRと続いたグランプリレーサーシリーズ第3弾「スズキRGV-Γ」だ！！



●スズキRGV-Γキット価格¥7,800

もうひとつの新アイテムは「anチーム・ブルーフォックスデカール」だ。これは現在4メーカーの揃う唯一レース、全日本選手権TT-F1クラスで'88チャンピオンになったマシンのデカールだ。宮崎祥司選手の乗る実車は750ccのホンダRVF。an（アルバイトニュース）がメインスポンサーで、白地に青と赤のカラーリングマシンだ。デカールはRGV-Γのものと同じのびる素材で出来ているから、カウルの幅広いラインも塗装する事なく仕上がる。ブルーフォックスチームの全面的な協力によって、細かなマークまで忠実に再現されている。NSR500に貼るため若干のモディファイがしてあるが、腕に自信のある諸君はRVFに改造して楽しんでほしい。

RCクロス

ワードパズル

毎回だんだんムズカシクなっているのに、正解者が多くなってます★みんなの実力が上がって来ているのね♥今回はさらに楽しくなっているから、ぜひチャレンジしてください♥
まず下のカギをよく読んで、コタエのワクの中に書き込む。コタエはヨコのカギなら番号のあるマスから左へ右へ、タテなら同じく上から下へ1マスに1文字ずつ書き込んでいく。まちがったコタエを書き込んだらとタテ、ヨコでわけわからんコトバができちゃうから、気を付けよう。ぜんぶ答えを書き込んだら、□の中の4文字をぬき出して、意味のあるコトバにならべてみよう。それがコタエだ。

応募方法は①クロスワードパズルのコタエ(4文字) ②会員番号 ③住所 ④氏名 ⑤年令 ⑥電話番号 ⑦アウトランへのご意見・ご希望などを官製ハガキに書いて、1989年1月30日までに届くように下記へ送ってくれたまえ。

正解者の中から抽選で50名に、'89京商総合カタログをおくりします。(発表は発送をもってかえさせていただきます。)

送り先は、〒243 神奈川県厚木市船子長ヶ町153

京商株式会社 アウトラン編集部、モニター係

'88 京商総合カタログ
RCキット・オプション
パーツをはじめ、京商の
全ての商品をオールカラ
ーで紹介。(全165ページ)



7号のコタエ

8号のコタエ
前回のRCクロスワード
パズルの答えは「コンセ
プト」でした。123名の会
員からエントリーがあっ
て、完走できなかったの
は4名でした。右のコタ
エをみて、復習して!

1	サ	一	8	キ	ツ	14	ト		22	ヨ	コ	
	バ			ヨ		15	シ	18	タ	ミ		
2	ク	6	ウ	リ	10	キ		19	カ	セ	24	キ
				シ		11	ツ	16	バ	サ		フ
3	ス	ロ	9	ツ	ト	ル				23	プ	
	タ			イ		17	サ	20	イ	レ	ン	
4	イ	7	サ	カ	12	イ		21	カ	ー		
5	ル	イ			13	ス	ブ	リ	ン	グ		

1	5			13	15		20
2			11				
	6	8				18	
3					16		
				14		19	
	7		12				
4		9			17		21
		10					

➡ヨコのカギ

(パズル製作：ニコリ)

- ① レーサーの命だね。
- ② おもわぬところから攻撃することを相手のコレをつくっていう。
- ③ 1/12電動レーシングカーの頂点のマシンといえば？
- ④ メーカーのレーシングチームのことだよ。
- ⑥ 追っかけることだ。
- ⑩ 運動会の種目にあるね。ハイライダーコルベットとビックブルートがコレをしたら、どっちが勝つかなあ。
- ⑪ 親族やなかまのことだね。
- ⑫ コンコンコン。
- ⑬ スズキRGV-Γの_____アームはモノショック式のコイルスプリングサスに支えられている。
- ⑭ シャフトドライブ式四輪駆動のビギナーズ電動オフローダー。
- ⑰ オプティマミッドカスタムスペシャルのは26,800円だよ。
- ⑱ 直線が多いサーキットを_____スピードサーキットっていうんだ。

↓タテのカギ

- ① たきぎのこと。
- ③ 車でいえばタイヤだね。
- ④ 練習をつんでみがこう。
- ⑤ 路面からののはサスペンションが吸収するんだ。
- ⑦ 英語のイエエ。レースは_____トラブルで走り抜きたいね。
- ⑧ 好成績を_____しすぎて固くなっちゃダメ。
- ⑨ 外に行くとき君もはいてるでしょう。
- ⑪ 英語の奥さん。
- ⑫ 小型飛行機のナマエ。もちろん京商のモデルにもあるよ。
- ⑬ 悲劇の主人公がたどる運命をこんなふうにいいます。
- ⑭ 春夏秋冬。
- ⑮ 用意の前にはコレに着かなくちゃ。
- ⑯ 君の愛機もみがけばでるかな？
- ⑰ 昨日はコレでも今日は友。
- ⑱ ぬれた路面はウェット。かわいていれば？
- ⑳ 大空を滑空するんだ。京商にもメロディとかあるね。
- ㉑ 円運動を上下運動に変える部品。コレのシャフトが2本あると、DOHCになる。

勝っても！ 負けても！

KYOSHO レー

僕がRCするのは単にスピードのためだけじゃない。ギャップに追従するサスの動きを楽しみ、トリガーに反応する加速に感動をおぼえる。そして何よりも自分のセッティングがコースにバッチリ合った時、走ることの喜びを全身に感じる。ラジキチにしかそれは理解できない。

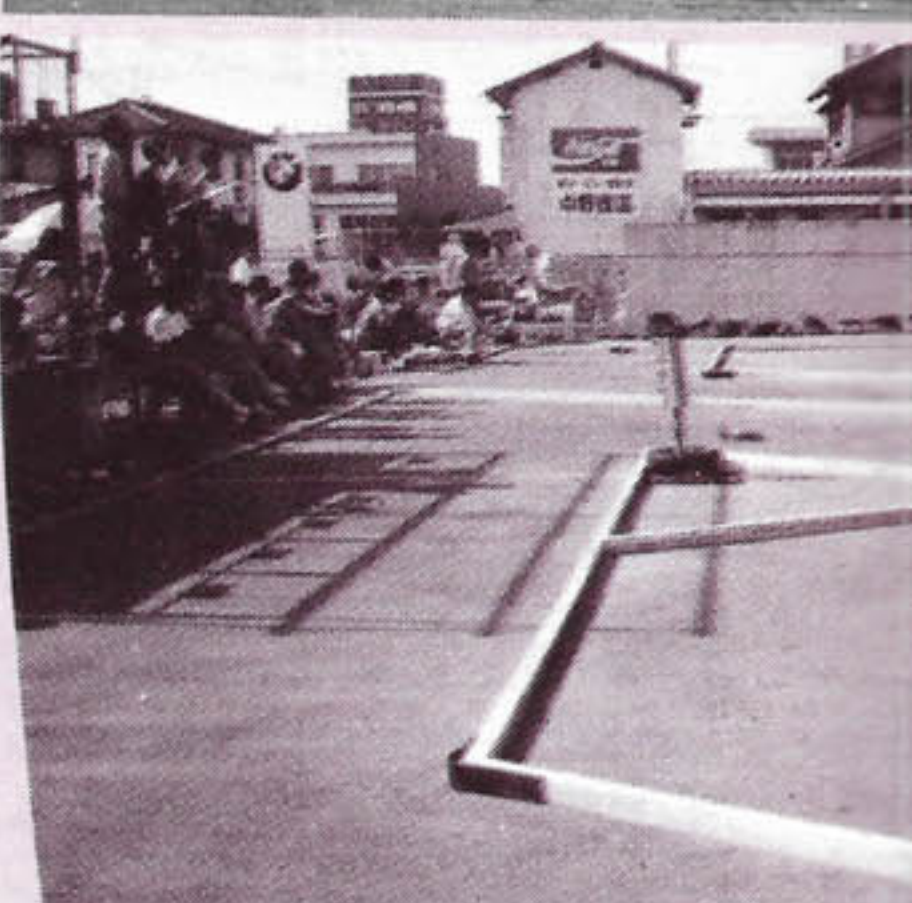
↓ KYOSHO オフロード



→ 11th KYOSHO
グランプリ 関西



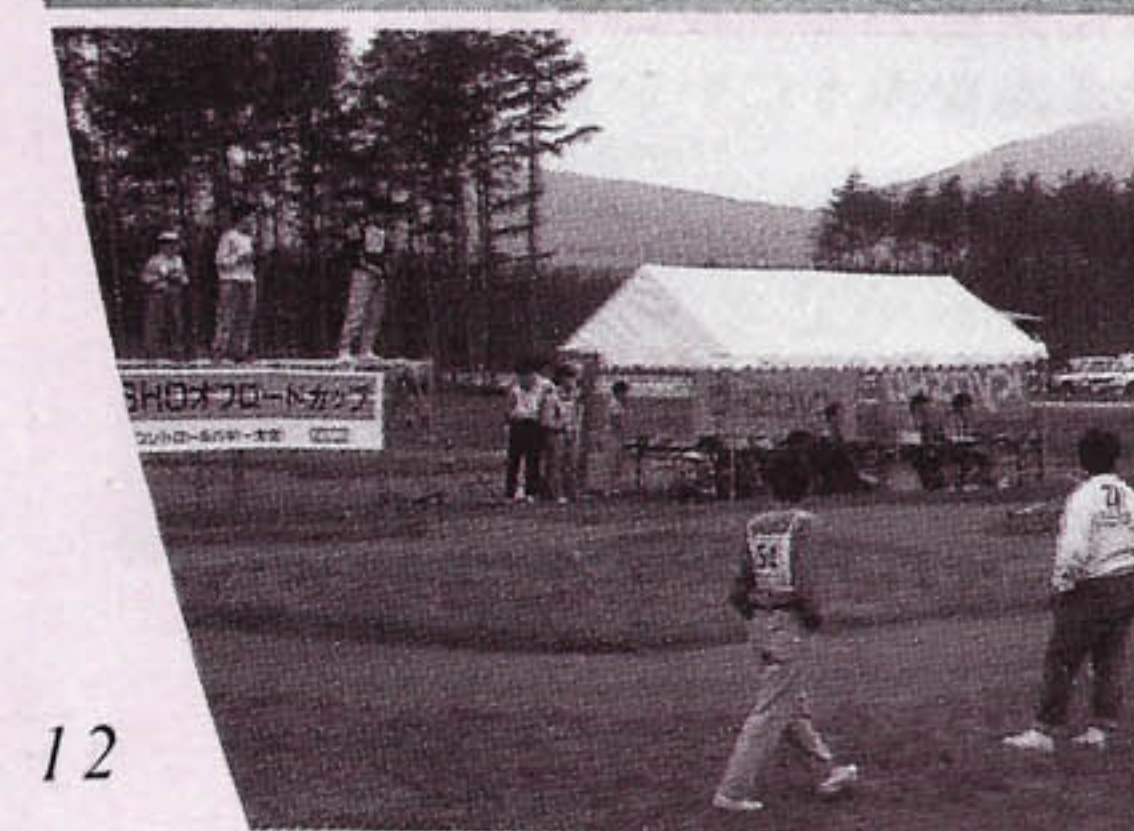
← KYOSHO ライダーズ
カップ



← KYOSHO
オフロード
カップ 札幌

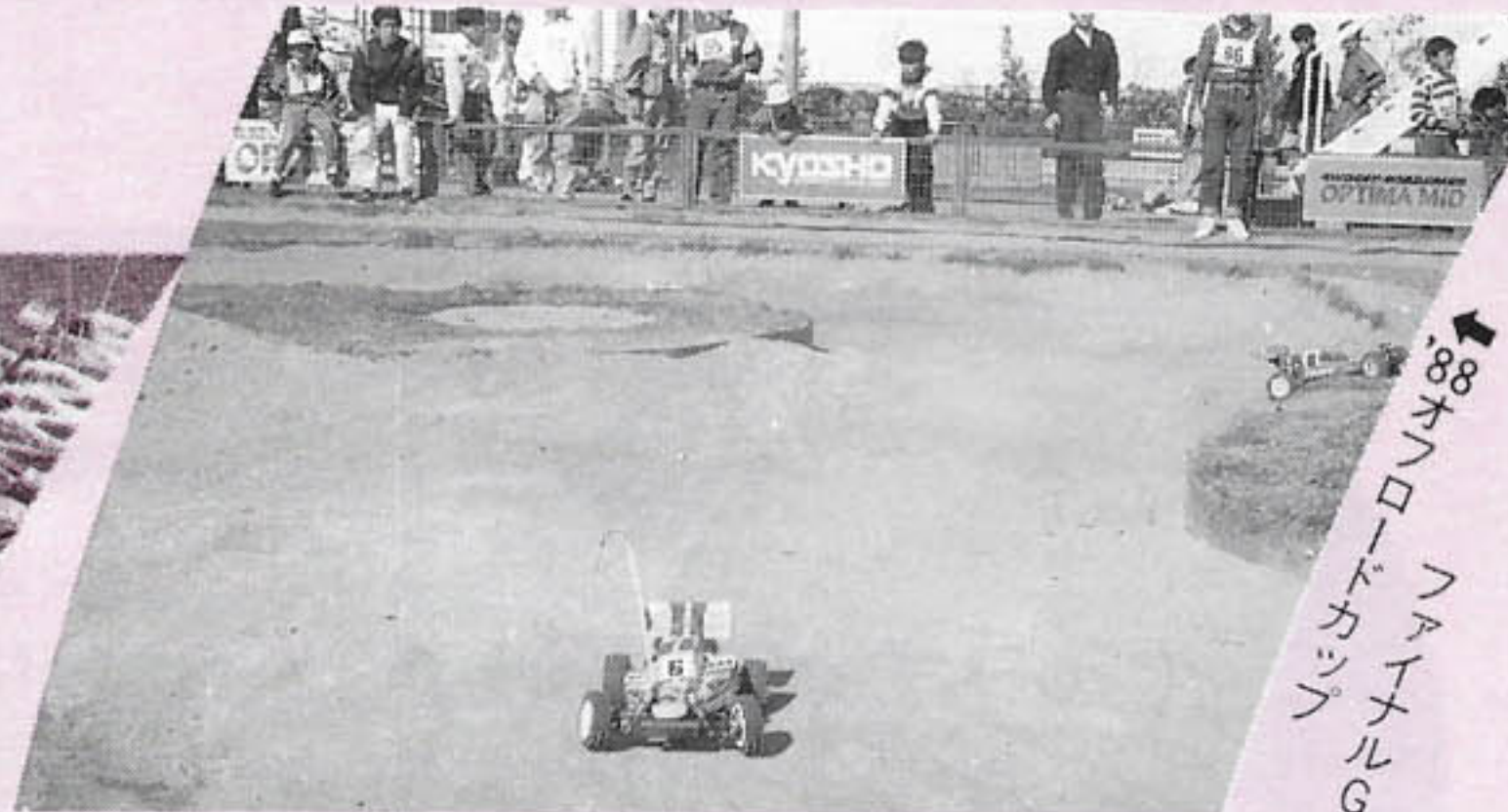


← KYOSHO
オフロード
カップ 甲府



KYOSHO RCLレース ダイジェスト レースはシビレる。

東北カップ



↑'88オンロードカップ
ファイナルGP



44th KYOSHO
マンカップ茨城



↑KYOSHO
マンカップ四国



←'88ライダーズ
カップファイナルGP



←45th KYOSHO
マンカップ中国



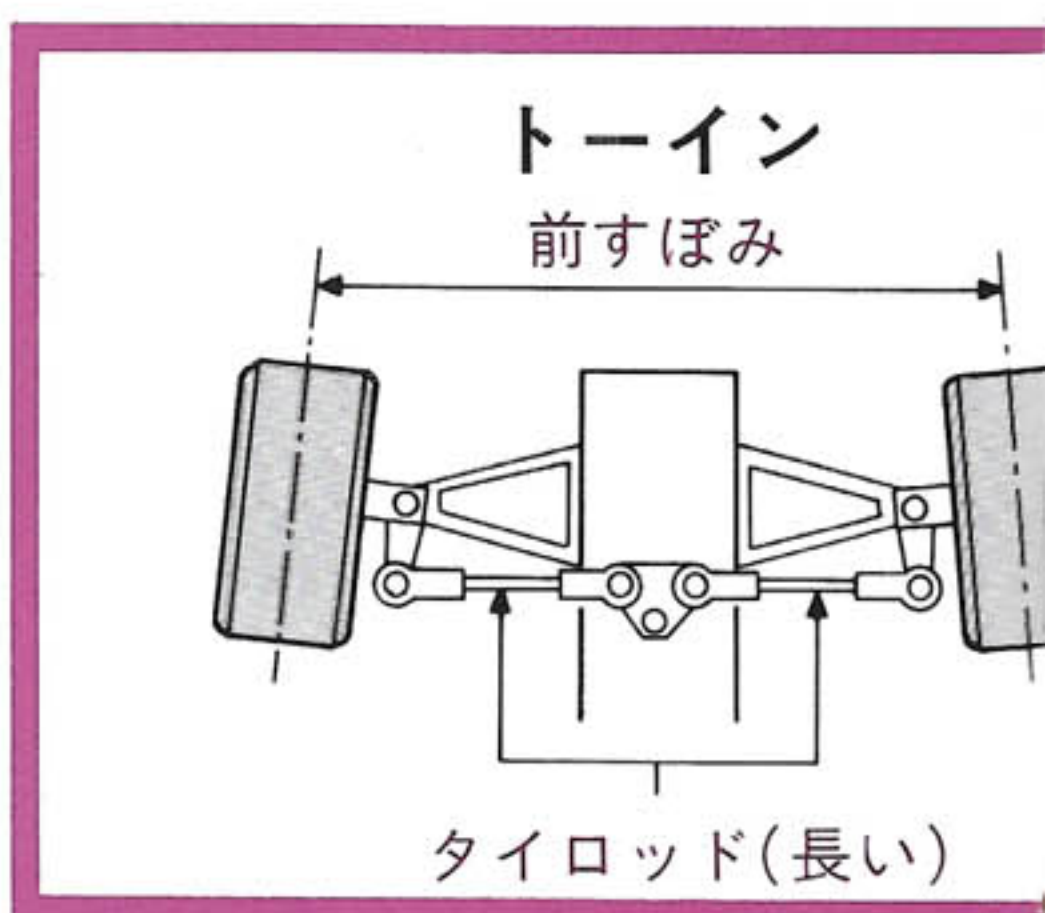
←'88マンカップ
ファイナルGP



←KYOSHO
マンカップROJZD4



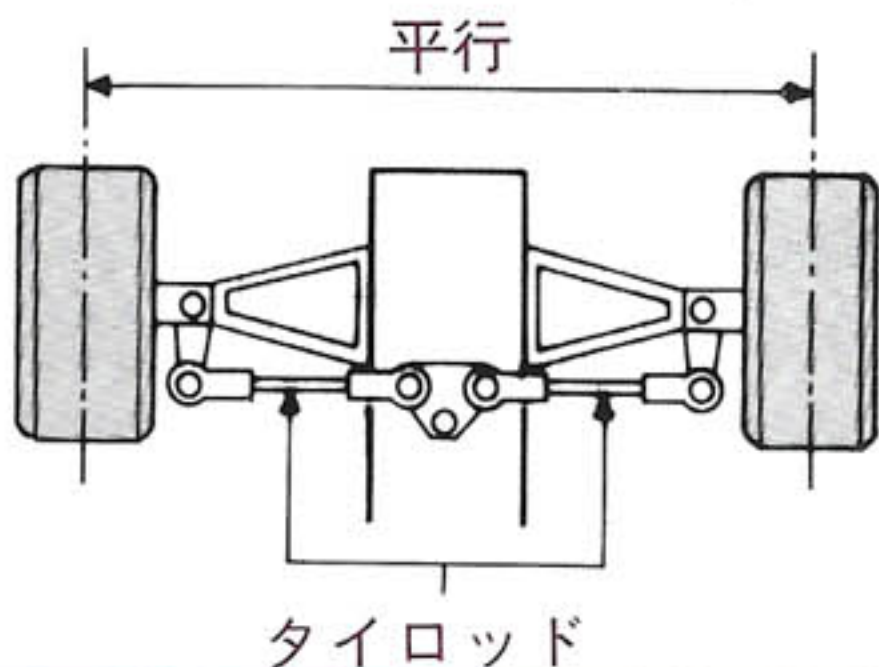
↑第一回京橋
レトロタワー大会



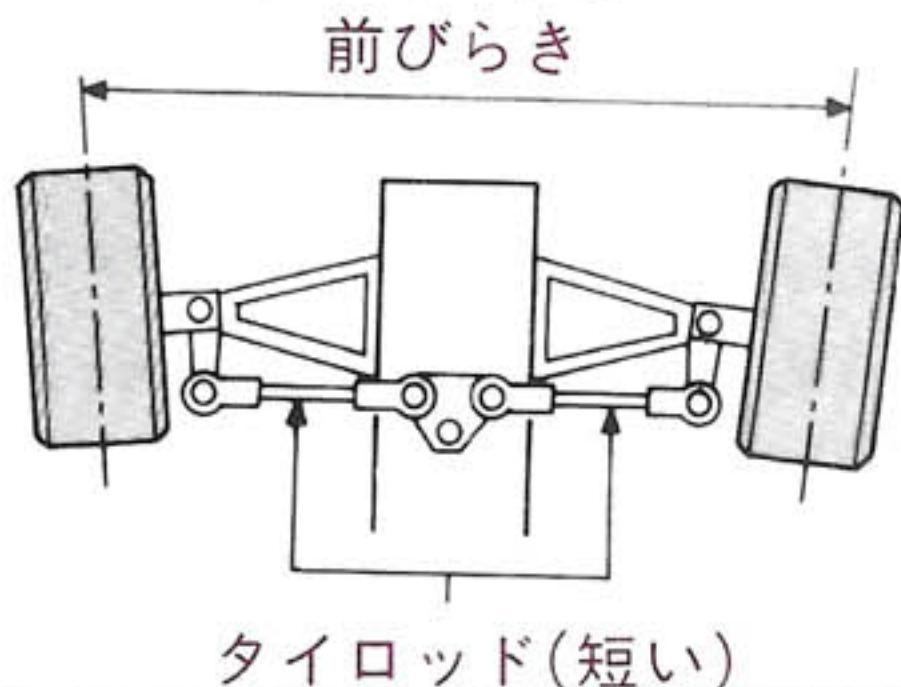
トシちゃんめ RC セミナー

こんにちは！KOC会員の諸君、毎日元気にラジってるかい？冬もまっさかりでブルブルッと寒いけど、そんなことでメゲていたら、KOC会員としてはずかしいぞ。でも雨や雪の降るような日は、このRCセミナーを読んでRCの勉強をしよう。さて今回はホイールアライメントの4回目「トーイン」のお話だね。トーインとは図にあるように、タイヤを上から見た時に、前すぼみになっていることを言う。これはキングピンがオフセットしていることから起こる、走行中に前びらきになろうとする特性を打ち消すような働きをもっている。だからトーインがついていると直進性が良いのだ。では「トーアウト」にするとどうなるか？実車の世界でもFFのようにステアリングするタイヤと駆動するタイヤが同じ場合にはトーアウトのセッティングをする場合がある。アクセルオンでの強アンダー、アクセルオフでの強オーバーになるステアリング特性の変化を小さくするためだ。で、直進性はキャスター角など他のセッティングで調整してあるのだ。RCに話をもどして、トーインを調整するには、タイロッドの長さを変えてやればよい。ナックルアームの後ろ側にタイロッド

ニュートラル



トーアウト



ドがある時は長くすればトーイン、短くすればトーアウトの方向になる。その時の注意は左右のタイロッドを同じ長さにしなければならない。左右のコーナリングで変なクセが出てしまうんだね。特にフロントの場合はステアリングの切れ角まで違ってしまう。さて、リアにタイロッドのあるマシンは少ないから、ここからはフロントのトー角と、コーナリング特性についてお話ししよう。コーナリング中には外側のタイヤに大きく荷重がかかる。ようするに内側より外側のフロントタイヤのグリップが上がるのだ。だからトーインの場合、初期反応がマイルドでオーバーステア、トーアウトは初期反応がクイックでアンダーステアということになるんだ。さらに最近のバギーの中には、サスアームの上下動によって積極的にトー角を変化させている。これはロールステアと言って、直進性を確保しながら、コーナリング特性を調整するテクニックなんだ。ロールステアについては次回詳しく講義する予定だから楽しみにしてほしい。Dr.ナカニシからバトンタッチして2回目のボクの講義どうでした？サスペンションセッティングは、自分の好みに合ったマシンに仕上げるために、ぜひ行なってほしいけど、メーカーでは最適なアライメントをそのマシンにあたえているワケだから、説明書通りにシッカリ組み立ててから、少しずつためしてみしてほしい。と、いうことで今回の講義これでおしまい。それじゃ!!



ラジキチ天国のお店デス。

今回ご紹介の〈プロポ〉サンのミリヨクは、何ととっても、店長的那須サンだ。若きプラス豊富なRCの知識、さらに、面倒見の良さがお客サンを引きつける。遠くは宮崎市より3時間をかけて来る常連サンもいるくらいだ。毎月第1、第4日曜日のお店主催のレースの他に、第2日曜日のエンジンバギー、第3日曜日の「オール九州チャンピオンシップ」と毎週、毎週お客サンとレースを楽しんでいらっしゃる。そんなワケで、充実したパーツ、一流のRCマネージャーである店長サン・九州随一のRCエキスパートの集うお店、こんな3拍子そろった、ラジキチ天国。他にはちょっとないぞ。

↑お店しま〜す↓

MODEL WORK
PROPO

〒860 熊本県熊本市中央街2-22

☎096(355)0215

営業時間AM11:00~PM8:00



●お店は熊本城の近くだ。



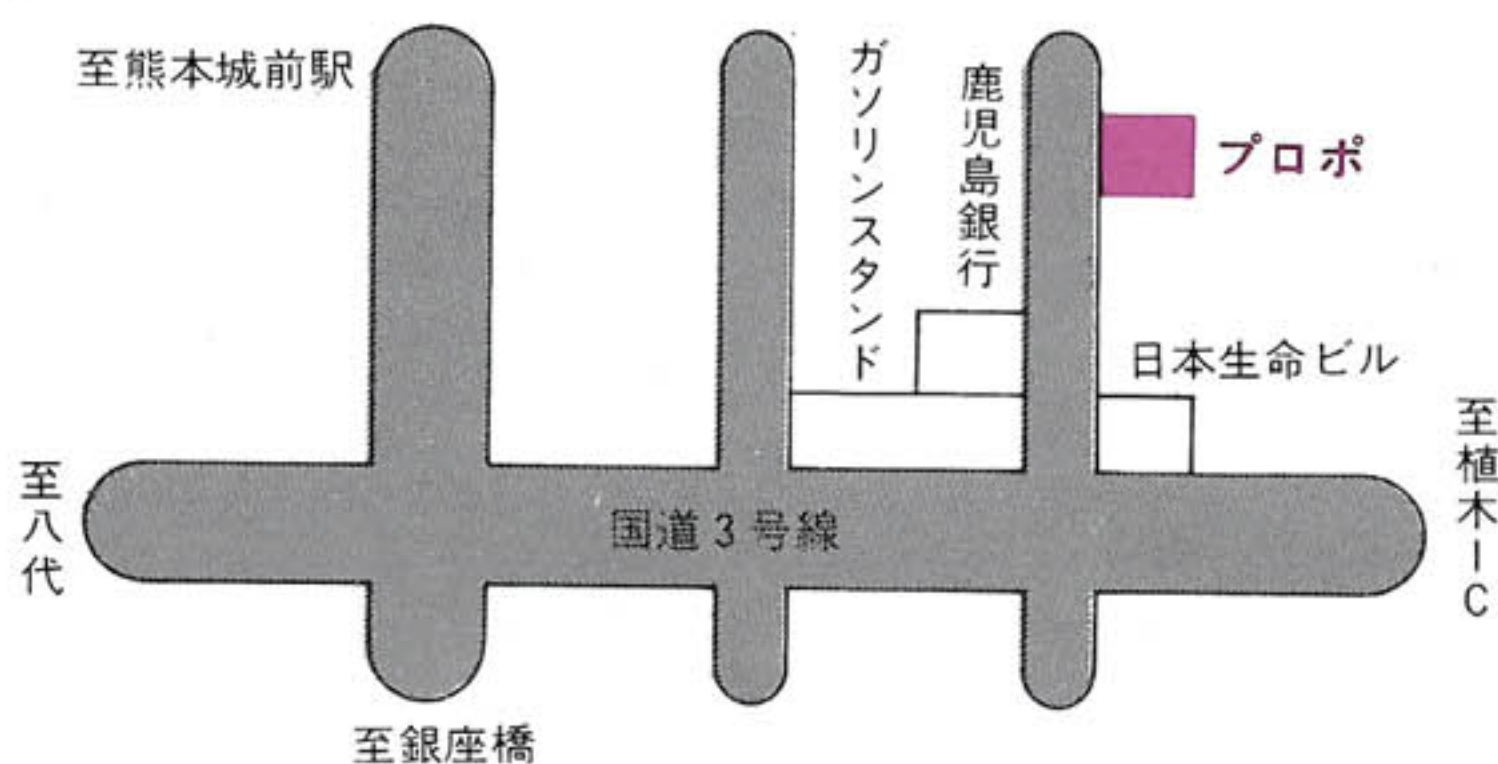
●店長的那須喜代二氏。



●学校の終わる夕方はラジキチでいっぱい。



●お店のRCクラブは「ぷろぽ倶楽部」。



関東オフロードファンのメッカ!

サテおつぎは、横浜の〈西山模型〉サンにオジヤマしてみた。もともと、キミたちと同じラジキチだった、社長の西山正則氏が17年前に始めたというこのお店、もうRC模型店の草分け的存在なんだ。今でも土日は、オンオフ2つのサーキットと飛行場でお客サンの指導かたがた、ご自分もラジっているそう。特にお店のウラにあるオフロードサーキットは、80名以上のエントラントが、年6回行なわれるGC戦で年間ポイントランキングを競う、超メジャーなサーキットだ。てなワケで、RCクラブ員の交流も盛ん、店内はいつでもマニアが押しかけて、RC談議に花が咲く暖かいお店デス。

西山模型

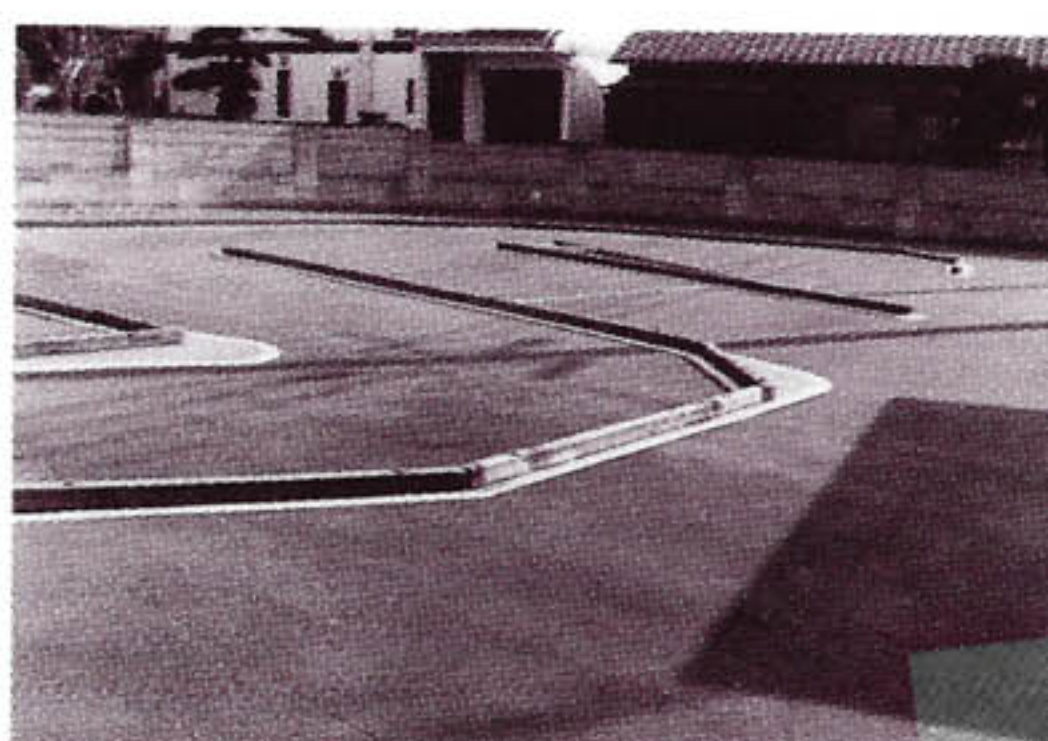
〒233 横浜市港南区上永谷6-4-22

☎045(842)4381

営業時間 平日PM12:00～PM8:00 (月曜)
土日祭AM10:00～PM8:00 (定休)



●店長さんは芳子夫人。



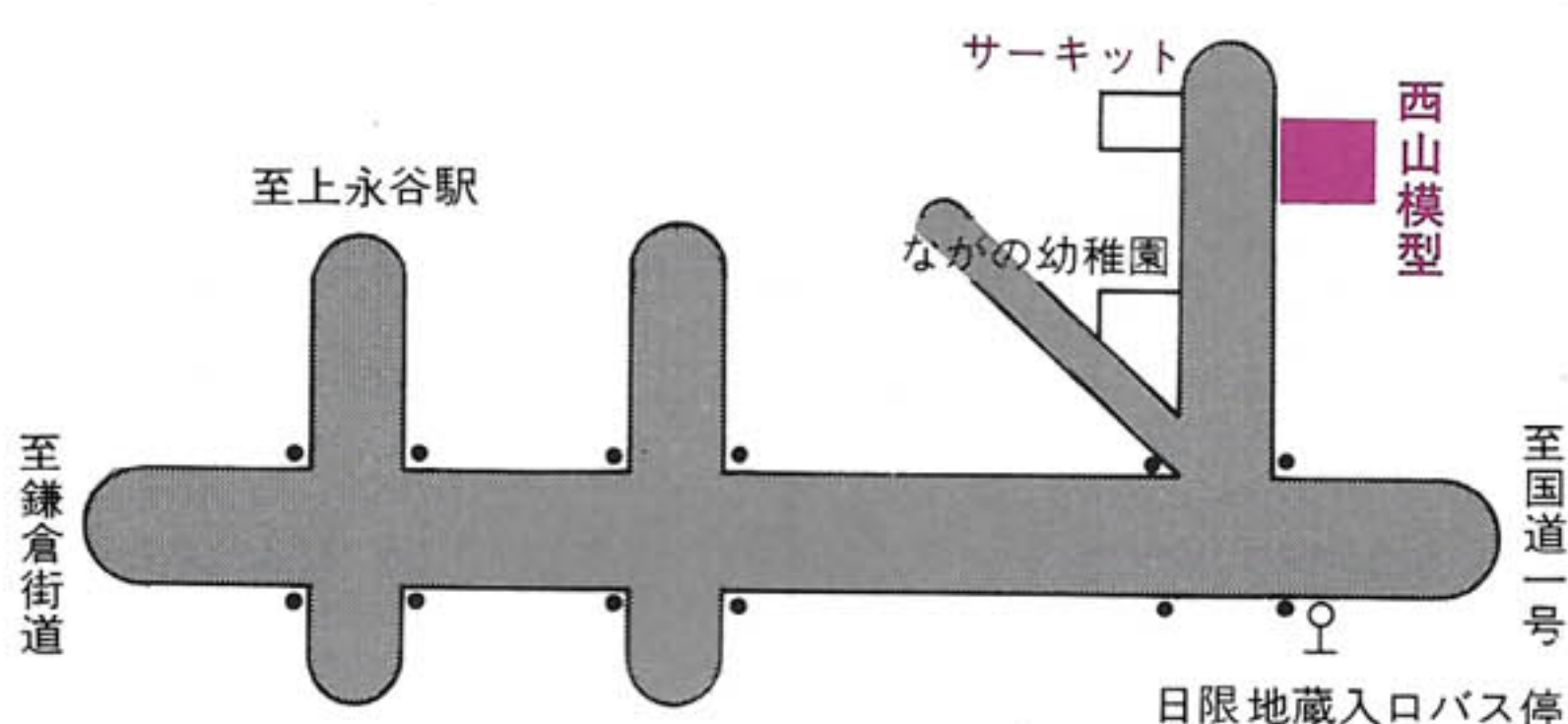
●お店の目の前にあるオンロードコース。



●静かな住宅街にあるお店。



●お店のウラにはオフロードコース。



コシ おしえーて

●会員番号01-04915

小野秀一

■RCカーの受信機のアンテナ線が半分に切れてしまいました。そのままレースに出ても大丈夫ですか？

■受信機のアンテナ線

は、基本的に電波の周波数によって決まっています。ですからアンテナの長さは、とても重要です。切れてしまった場合、応急処置としては、もとどおりにつないで（ハンダ付けがベスト）テープなどで絶縁してください。つないでも性能が低下している場合があるので、プロポメーターで、アンテナ線を取りかえてもらった方がより良いです。

●会員番号08-04968 飯塚 裕

■スティングーMK-IIに付くワンタッチの燃料タンクキャップはありますか？

■パーツNo.1965●850のクイックフェルキャップが付きます。スティングーの他にバーンズやファントム21-4isにも付きます。取付はネジ式キャップと取りかえるだけで、カンタンです。

●会員番号14-02674 清水 純

〒243 神奈川県厚木市長谷415-7

こんな所まで目のとどいた君！

ぼくたちのチームに入らない？

ただいまチーム「元気組」では

会員を募集中！会員には3ヵ月

に1回「元気ニュース」を発行しています。その他ステッカーも製作予定！さあ君も㊦印をひっさげて、各地のサーキットをカッとぼう!!くわしくは手紙ください。



●会員番号13-00616

東京都葛飾区 堀江政広

是非、ロータススーパー7

をデミカに加えてほしい。

サス形状もぴったりだし

オープンボディが1つく

らいあっても……。

おことわり

会員同志の交流で生じたトラブルについて、KOCおよびOut Run編集部は一切責任を負いません。各自責任をもって行ってください。

●会員番号14-01571 佐藤順一／37-01058 織田知之

Q 7.2V-1700SCEバッテリーでは大会に出れないのですか？

A 2人同じ質問なのでいっしょにお答えします。大会規定のバッテリーの所に、「7.2V-1700mAh以下」となっていたり「サブCタイプ」と書いてある大会は大丈夫です。その大会の規定をよく読んでみてください。京商主催の大会はル・マンカップもオフロードカップもSCEで出場できます。

●会員番号13-01841 末広敬之

Q ぼくのNSR500は走行時間が短かく、スピードもおそいのですが、どうしたら良くなりますか？

A 1/8オートバイシリーズはノーマルモーターの場合、270mAhバッテリーで約10分、600mAhでは約25分走ります。それより短い時はギヤやタイヤの回転が重くなっていないか、また充電はちゃんと行なっているかチェックしてください。スピードアップには、DMC20BBモーターに付けかえるのが簡単です。しかし走行時間は多少短くなります。他にはベアリングセットで駆動ロスを少なくする。計量フライホイールなどでマシンを軽くする、など方法があります。また意外かもしれませんが、オプションのフロントオイルダンパーは、ノーマルとくらべて性能アップはもちろん、軽量化にもなります。

ちよつと耳かして!

●会員番号26-04673 浅田泰久
1/18F-Iレーサーのシリーズにフェラーリを作ってください。フェラーリファンの僕としてはとってもさみしい。だからおねがいします。

■あのフェラーリのまっ赤なマシン、ほんとにカッコイイよね。このシリーズはたっくさんリクエストが来ています。フェラーリの他にベネトン・マーチなど票が高いんだぜ！(A²)

●会員番号33-02322 佐藤浩行 〒714 岡山県笠岡市尾坂802
<ひろくんのクイズスペシャル>

Q 私の足のサイズをあててください。①19cm・②23cm・③24cm・④26cm ひまな人はハガキを送ってネ、あたった人には賞状をあげます!!

※TELはだめよ!

■わーい！わたしも応募しちゃおうかな★どんな賞状が当たるかたのしみっ♥みんなもたくさんハガキを送ってあげてネ。ひろくんは次回までに編集部へ正解を送ってください。(こぶた)

ジョーク & 冗句

毎日たくさんのイラストをありがとう。最近ハギー以外のイラストも多くなって、バラエティが豊んで来たぜ。毎回これだけの点数しか紹介できないのが、ヒジョーにザンネンなのさっ!!



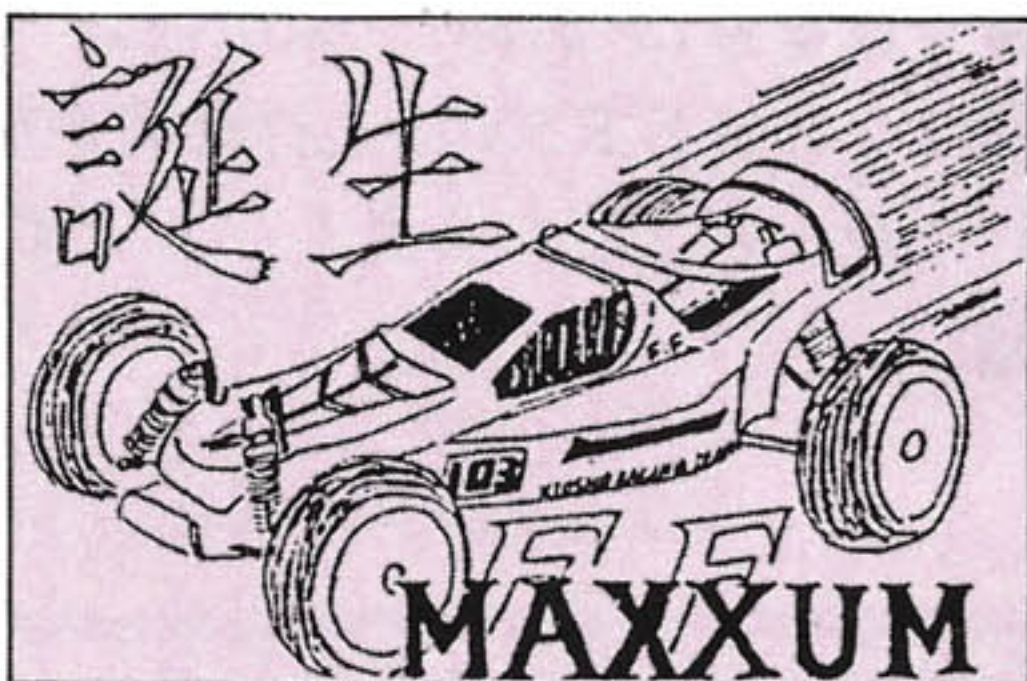
▲会員番号01-05061 大野博義

■コンセプトは初登場だ。ヘリはむずかしいそうだけど、やっぱりRCの頂点!あこがれるぜ!!



▲会員番号25104707
 ■スピード感が良くあらわれてるね。でも線が多すぎるようだ。

横井建生



▲会員番号13-03708 粉生 玲

■前回のターボアルティマに引き続きマグザムでの登場ありがとう。ほとんど前回と同じカンジだね。



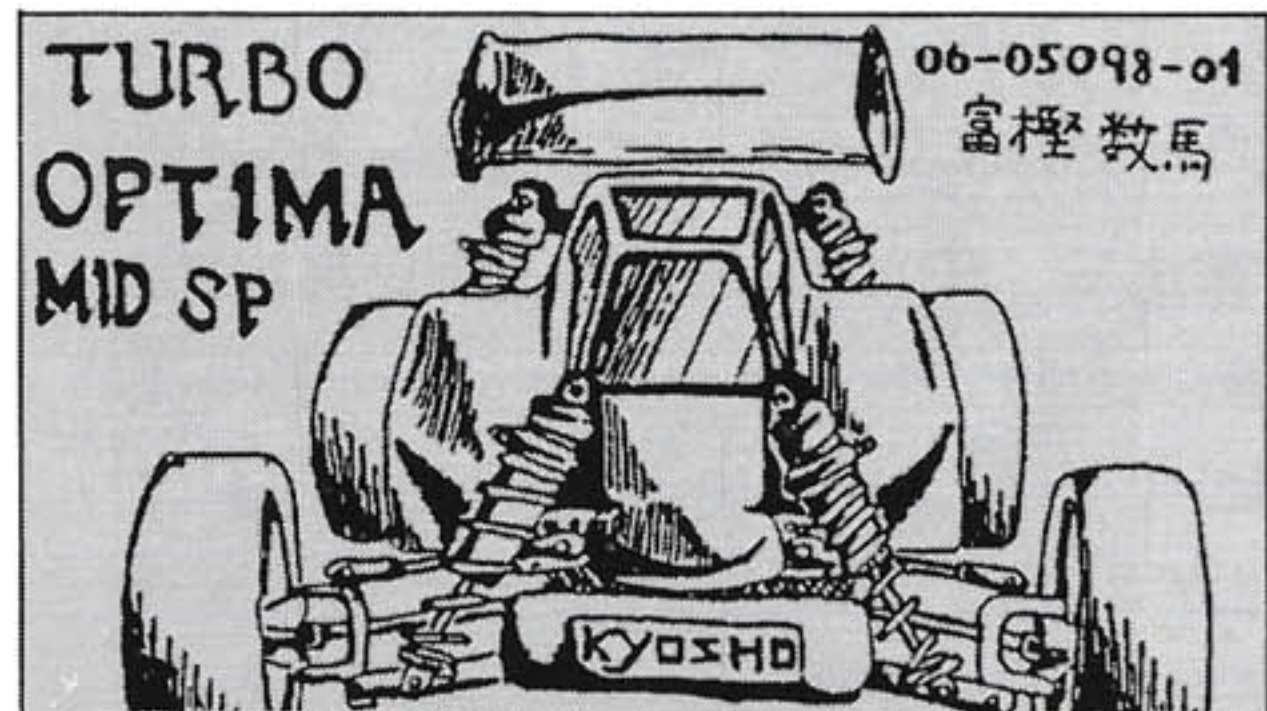
▲会員番号46103746
 ■ミッドはリアビューもカッコイイ! サス形状なんか細かくかけてるね。

浜田一信

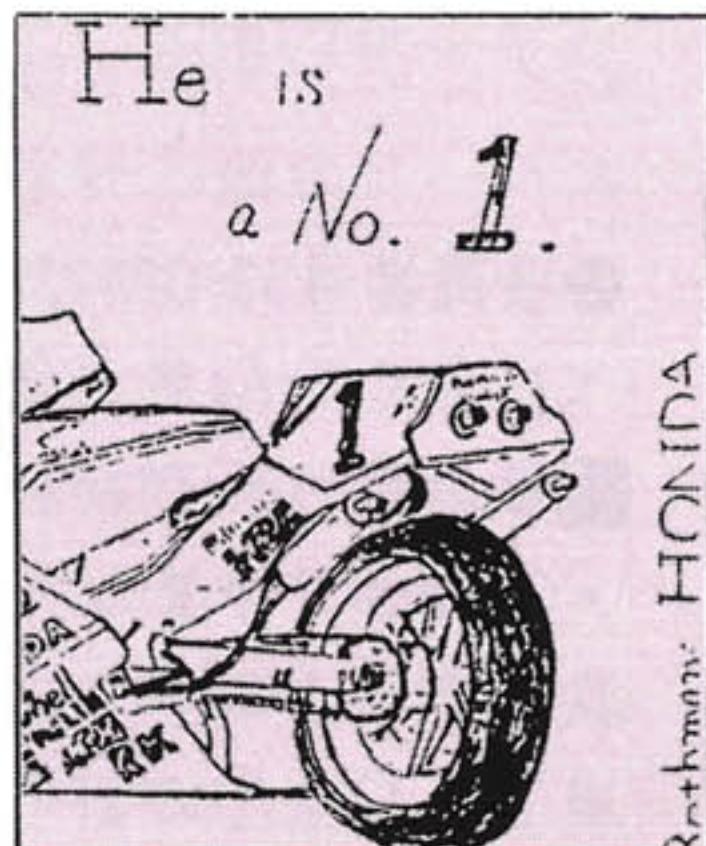


▲会員番号40-03599 福川光一郎

■きみはこのまぼろしの限定マシンのオーナーなのかな? オプティマ系マシンの最高峰だぜイ!



今号の表紙に使わせてもらったのは、山形県の富樫数馬クンの作品だ。とっても形がまとまっていて、カッコいいミッドスペシャルだ。どうもありがとう。みんなもドンドン描いて送ってくれ。おまちしてますぜ。

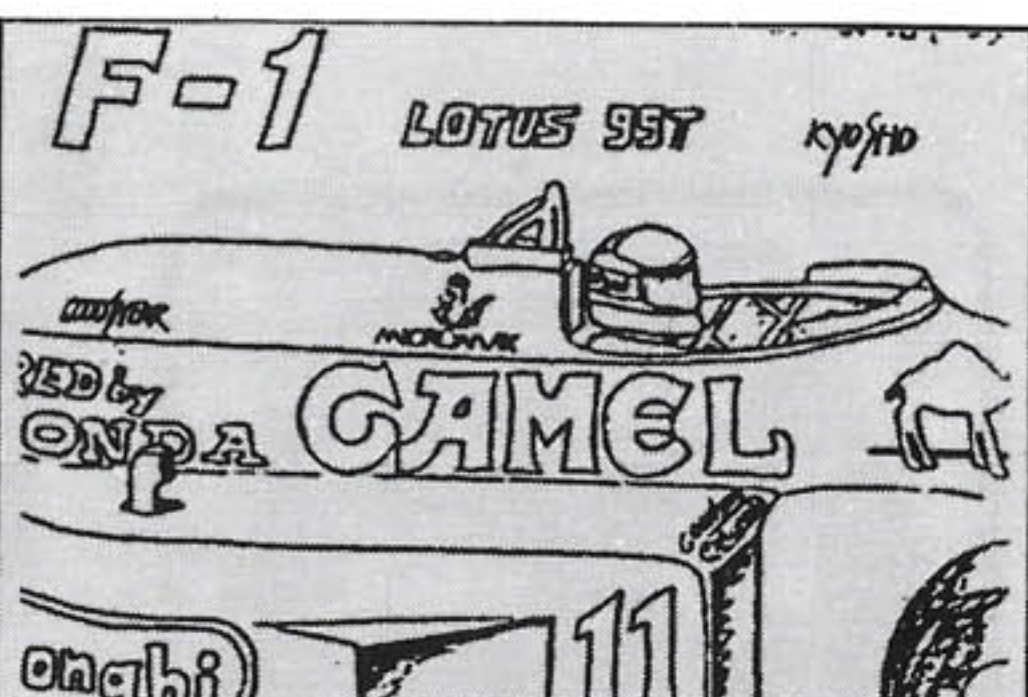


▲33-03222 吉川晃司

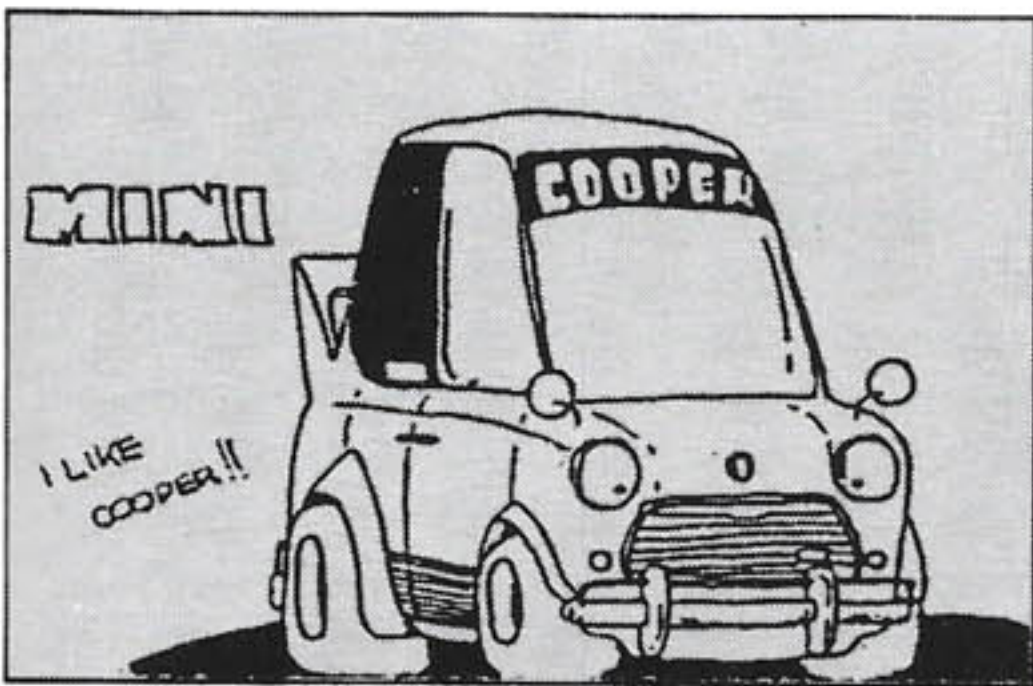
■ペンネームはヘンだけどイラストはOKだ。



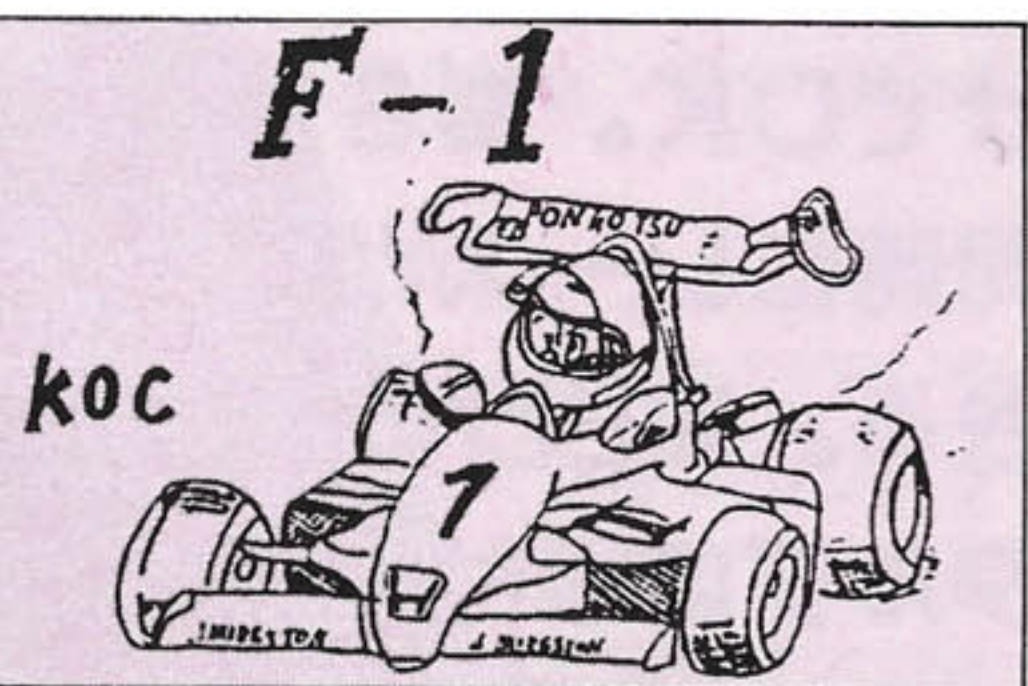
▲会員番号23-05120 中島和貴
 ■フォードはなんてったってあのエンジンサウンドが最高なんだ。電動にはないハクリョクだね。



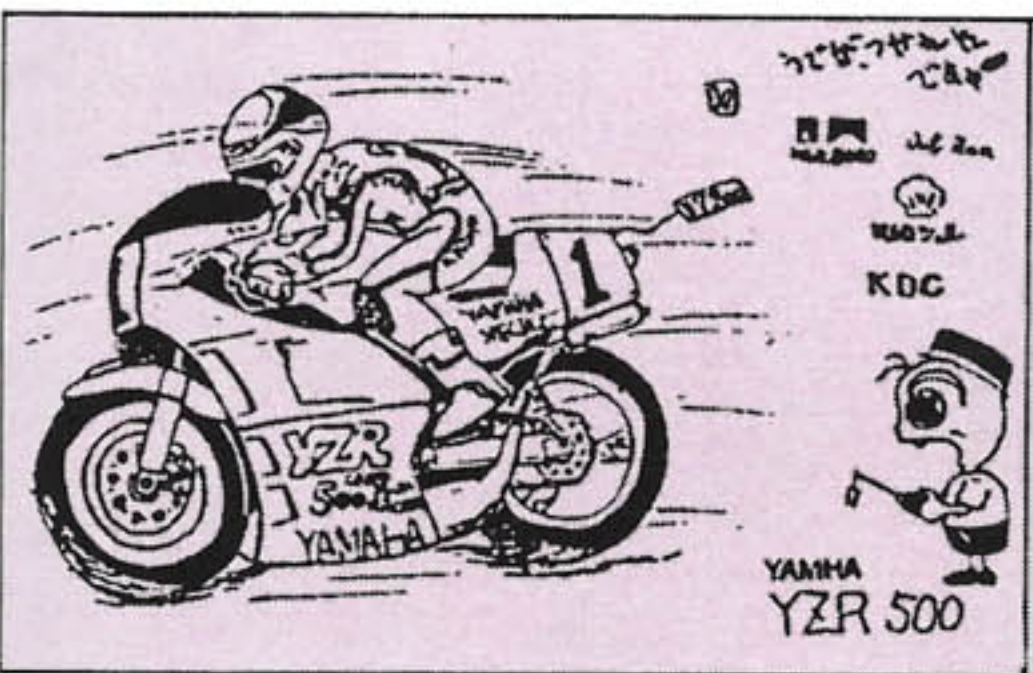
▲会員番号23-00564 野谷将司
 ■画面いっぱいで大元気印のF-1だけど、中島選手が小人になっちやったね。



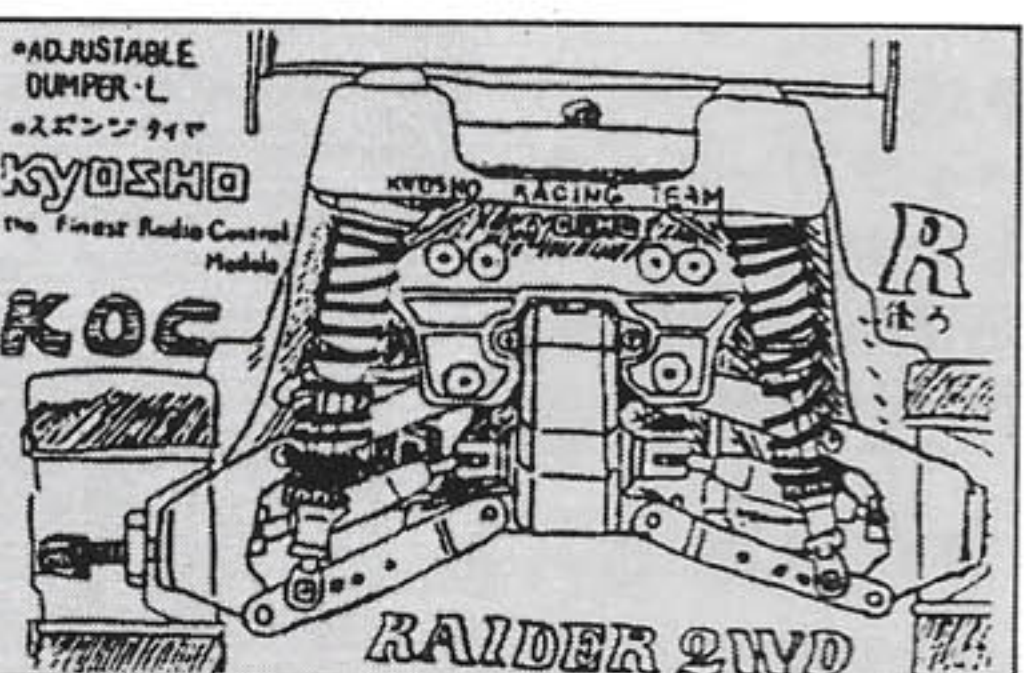
▲会員番号03-00515 後藤和弥
 ■毎回コンスタントにエントリーありがとう。いつも味があるかわいイラストを送ってくれるね。



▲会員番号13-05121 半田典久
 ■いいイメージを持って描いてるね。でももう少し細かい所を気を付けるともっと良くなるぞ！



▲会員番号02-03399 P N. 高見沢茶
 ■きみのとYZRはこんなカラーリングなのかな？とても速そうでカッコいいね。



▲会員番号36-03983 大原 正
 ■ビギナーズマシンとはいえ、これだけオプション化すれば、アルティマだってカモれるかも！



▲会員番号12-00371 榎野友博
 ■今回もオートバイのイラストでエントリーしてくれたね。CBRなんてカッコイイマシンに乗ってるんだ。運転は気をつけてね！



▲会員番号14-05044 山本大介
 ■F40よりわたしはテストロッサが好き♥京商にもフェラーリのRCがあればいいのにな♥初投稿ありがとう。次回もまた送ってね♥



Factory Assembly Series.

- 組立て調整済み。
- 電池を入れるだけでOK。
- 6台同時にレースができる。
- 2chデジタルプロポ付。

電池ポン。



走行に必要なもの

送信機用電池

006P・9V電池1本

走行用電池

単3型スーパーニカドバッテリー(8本)& AC充電器セット(京商No.9081)または単3乾電池8本。



1/14スケール
電動ラジオコントロールレーシングバギー

ターボオプティマ14X

¥9,980

PRESENT

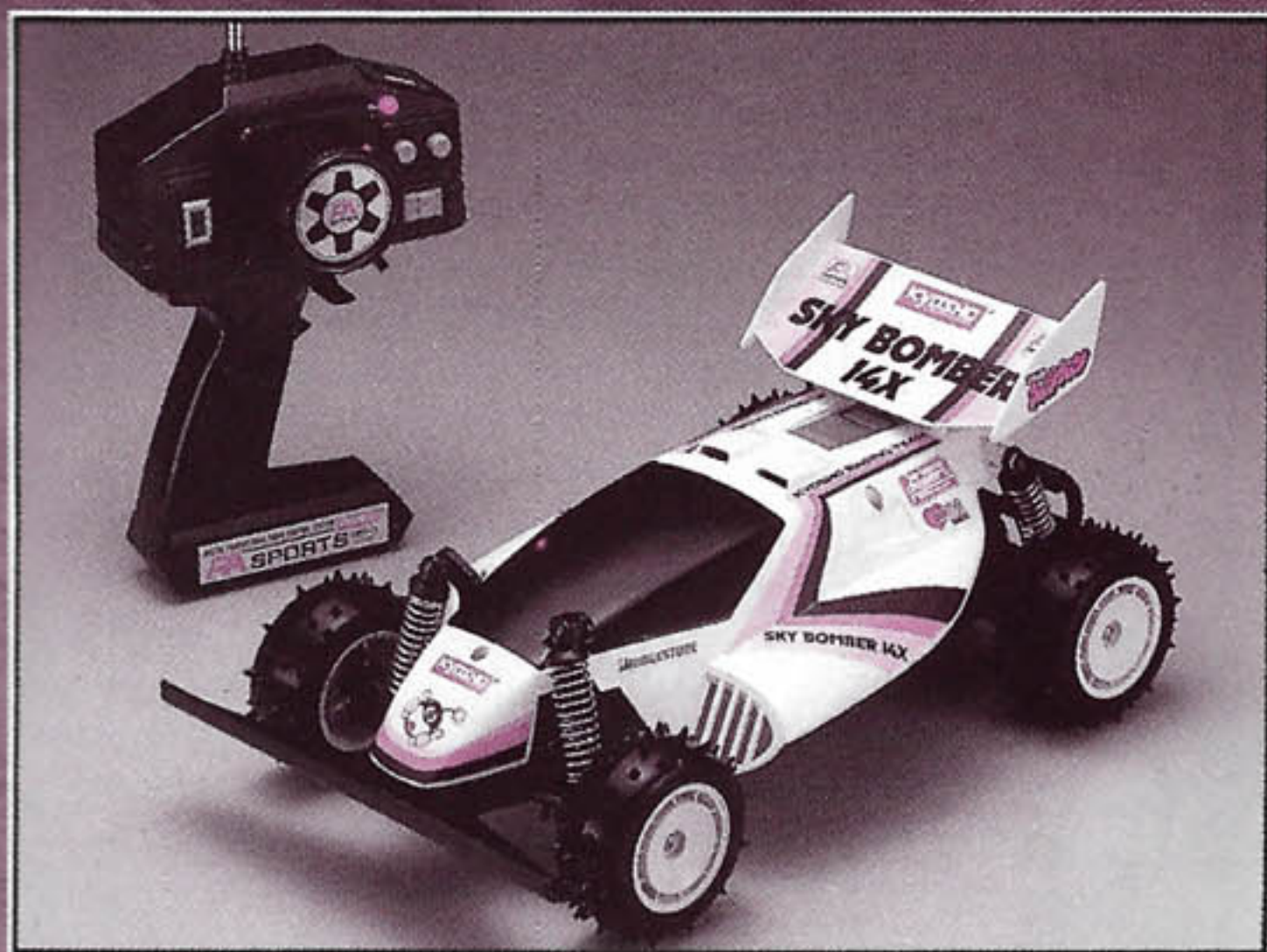
今号はプレゼントもりだくさん！
まずは2ページで紹介したJ、ジョンソン選手のサイン入り、京商オリジナルTシャツだ。抽選で5名にプレゼント！友達に自慢できるぜ！！

さてもうひとつは、'89京商卓上カレンダーだ。1月から12月まで陸海空のマシンがあばれまくるゴキゲンなカレンダーだ。これは抽選で50名。No.4189 ¥300送料 ¥70(アフターサービス部でも通信販売受付中)。

FA発進!

- 世界チャンピオンを生んだ京商だからできた、本格的なハイパーレーシーメカ。
- ハイグレードのホイラー&トリガータイプ送信機。
- ローギヤ、ハイギヤがレバーでワンタッチで選べる。
- ラフロードをものともしないショックアブソーバー4基付。
- 走りをかえる豊富なオプションパーツ続々発売。

★ステアリング、スピードコントロールともにデジタルプロポーションシステムを採用。無段階方式なので、送信機を操作する指の動きが、的確に車の動きに表われます。思い通りのコースライン取り、ここ一番での加速がスムーズです。




スカイボンバー14Xがまんがの世界で大あばれ「スカイボンバー一直線」コミックボンボンで好評連載中!

1/14スケール
電動ラジオコントロールレーシングバギー
スカイボンバー14X
¥9,980 「コミックボンボン」(講談社)と共同開発!

管製ハガキに①会員番号②住所③氏名④年齢⑤ご意見ご希望などを書いて、それぞれの係あてに申し込んで!
〒243 神奈川県厚木市船子長ヶ町153
京商株式会社アウトラン編集部「TシャツP係」または「カレンダーP係」




右のコーナーでズシズシお便りちょうダイな。

やったぜ  **コーナー** KYOSHOの電動カーレースでの、キミのガッツポーズ、はたまたキミが作った改造車など、キミの自慢話を聞かせてよ。写真といっしょに送ってちょうダイ。

ジョーク & 冗句 キミの愛車(電動カー)のイラストや写真をのせるコーナーだ。うっとりするほどジョーズい、とか、笑っちゃえるモノもいいな。誌上展覧会で公開するぜ。

コレおしえて キミが知りたい京商ファクトリーのヒミツやラジコンについての「？」を、書いて送ってくんろ。ラジコンがもっとオモシロクなること請合い。

ラジクラ  RCクラブの新規会員を募集したい、とか、キミの入っているクラブを有名にしたいというラジクラさん、クラブ紹介と連絡先書いて送ってね。

ちよつと耳かして!  キミたち会員同士で情報交換したい、あるいは、KOCに対してこんなコトしてほしい、はたまた、京商に対してこんな製品作ってよ、など、キミの言いたいコト送ってくんろ。

●送り先
〒243 神奈川県厚木市船子長ヶ町153 ☎0462(29)4115
京商株式会社 アウトラン編集部 ○○○コーナー係
お便りには、会員番号をわすれずに……

うるせ、^{やつら} **奴等**

■冬!!と言えはスキーです。来年の正月はスキー場で向える事が決まり、ワクワクです。半年間眠り続けたスキー道具をひっぱり出して、手入れが楽しい毎日です。そうそう、スキーに行く前には必ず「私をスキーに連れてって」を見て気持ちを盛り上げます!! (JUN)

■アノ中嶋悟選手トF1ノ決勝当日朝、鈴鹿ノれすとらんデ「胸キュン」。思わず両手デアクシュ!デモ、ソノ時ベねとんノTシャツヲ着テイタ私ヲユルシテクダサイ。(芸名・柄本)

編集後記

■私はスキーでころぶのが好き♥リフトの乗りおりはちよつと恐いけど、すこおし滑っていっぱいころんで、フランクフルト食べるのが好き♥スキーには車で行くけど、女の子は眠ってていからラッキー♥私のスキーウェアはモッコモコのピクナなの♥ (こぶた)

■'88年も終わりに近づくと、気ばかりあせって、仕事か思うように進まない。新年を気持ち良く迎えるためにも、あとひとガンバリだ。ところでもみんな、来年もヨロシクお願いしますぜ。(A)